

Αεροδρόμια & Αεροπορία

Υπόγειοι χώροι στάθμευσης, χώροι κινητήρων, διαμέρισμα φορτίου φορτηγού αεροσκάφους, βασική υποδομή αεροδρομίου.



Στην προσπάθειά της να εγγυηθεί την ασφάλεια των πελατών της, η αεροπορική βιομηχανία έχει αυστηρά καθορισμένους κανόνες και διαδικασίες σχετικά με το πώς και τι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την προστασία των ανθρώπων και των περιουσιακών στοιχείων από τη φωτιά. Με βάση αυτό το αυστηρό πλαίσιο, οι κατασκευαστές αεροσκαφών, οι φορείς αερολιμενικής διαχείρισης, και οι αεροπορικές εταιρείες απαιτούν προϊόντα καταστολής πυρκαγιάς που πληρούν τις υψηλότερες προδιαγραφές και έχουν αποδεδειγμένο ιστορικό αξιοπιστίας τόσο για πτητικές λειτουργίες όσο και για λειτουργίες εδάφους.

Οι λειτουργίες εδάφους πρέπει να βελτιστοποιούνται και να είναι αψεγάδιαστες, καθώς τα καθηλωμένα στο έδαφος αεροσκάφη, λόγω τεχνικής δυσλειτουργίας στις υποδομές του αερολιμένα, συνεπάγονται τεράστια λειτουργικά έξοδα και κινδύνους για όλους τους συμφεροντούχους. Οι παραπάνω απαιτήσεις πρέπει να ικανοποιηθούν από το κατάλληλο σύστημα καταστολής πυρκαγιάς. Τα συστήματα FirePro αποτελούν ιδανικές λύσεις γιατί παρέχουν αξιοπιστία, αποτελεσματικότητα, περιβαλλοντική μέριμνα και ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης.

Σήμερα, τα περισσότερα φορτηγά αεροσκάφη δεν έχουν τα σχετικά συστήματα καταστολής πυρκαγιάς στο διαμέρισμα φορτίου. Αυτό κάνει τον ευαίσθητο χώρο

FirePro.

φορτίου ευάλωτο σε απώλειες λόγω πιθανής πυρκαγιάς. Το αεροσκάφος και το πλήρωμα κινδυνεύουν επίσης από παράπλευρες ζημιές σε εξοπλισμό ζωτικής σημασίας. Η ΕΕ ενέκρινε προθεσμίες αντικατάστασης του halon στην αεροπορική βιομηχανία έως το 2010, ενώ ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) καθόρισε τις προθεσμίες αντικατάστασης του halon μέχρι το 2011.

