

Kelautan

Ruang mesin, ruang pompa, area mesin, kontrol listrik, penahan kargo (cargo holds), kabel listrik.



Pengamanan kebakaran merupakan hal utama yang diperhatikan oleh para konsultan dan insinyur kelautan (naval engineers). Kebakaran laut dapat memburuk dengan cepat, menimbulkan kerusakan berat pada peralatan, fasilitas dan lingkungan. Yang tak kalah penting, kebakaran biasanya terjadi pada area-area jauh di mana jumlah bantuan terbatas. Alhasil, cedera serius ataupun kerugian tak terhindari. Secara khusus, proteksi kebakaran di laut tergolong sangat sulit dengan banyaknya persyaratan yang harus dipenuhi di tempat untuk memastikan operasi maritim tetap aman dari kebakaran.

Kebakaran lepas pantai dan kebakaran pada kapal (vessel) biasanya bermula di ruang mesin, permesinan, kontrol listrik dan ruang penyimpanan. Lokasi-lokasi ini umumnya berupa kompartemen-kompartemen kecil tak terlihat hingga sulit diakses dan membuat pemadaman kebakaran darurat penuh tantangan. Pemilik dan operator kapal selalu ingin memproteksi aset kelautan (marine assets) dengan sistem pencegah kebakaran progresif. FirePro terbukti mampu memenuhi dan melampaui ekspektasi mereka.

Arsitek kelautan (naval architect) memilih FirePro sebagai sarana pencegah kebakaran efektif yang memenuhi standar IMO serta persyaratan terkait ruang, biaya perawatan dan berat, yang mana dapat mereduksi kebutuhan bahan bakar.

FirePro.

FirePro melindungi beraneka jenis kapal (vessel) yang berlayar di pedalaman maupun laut luas, beragam mulai dari armada kecil (flotillas), kapal wisata (cruise ships), kapal ro-ro, kapal kargo dan perahu kecil, hingga kapal-kapal pesiar (yachts) termewah di dunia. Dengan penyesuaian (compliance) ketat terhadap acuan proteksi kebakaran laut (marine fire protection), FirePro dapat dipasang pada aplikasi yang sudah ada atau cangkok dalam waktu sekejap.

