FirePro.

Merikalusto

Moottori- ja pumpputilat, konehuoneet, sähköohjaukset, lastiruumat, sähkökaapelit.

Paloturvallisuus on yksi laivanrakennusinsinöörien suurimmista huolenaiheista. Merialuksella ollessa tuli leviää usein nopeasti aiheuttaen suuria vahinkoja laitteistolle, rakenteille ja ympäristölle. Lisäksi tulipalot sattuvat tyypillisesti vesillä, jolloin avunsaanti on rajoittunutta, ja tuloksena on usein valitettavasti vakavia vahinkoja ja hengenmenetyksiä. Palontorjunta merellä on erityisen haastavaa, sillä tällä alalla on oltava useita vaatimuksia, jotta merikaluston toimintoja voidaan suojata tulipalolta.

Aluksissa ja vesillä tapahtuvat tulipalot saavat usein alkunsa moottoritiloista, koneistosta, sähköohjauksista ja varastotiloista. Monet tulipalot sattuvat tyypillisesti näköpiirin ulkopuolella olevissa tiloissa, joihin on usein vaikea päästä. Tämän takia kiireellinen palontorjunta on haastavaa. Laivanomistajat ja käyttäjät suojaavat merikalustoaan mielellään parhaimman tarjouksen palontorjuntajärjestelmällä. FirePro täyttää ja ylittää todistetusti heidän odotuksensa.

Laivanrakennusarkkitehdit valitsevat FirePron, sillä se on tehokas tapa sammuttaa tulipalot, se täyttää IMO-standardien vaatimukset, vie vain vähän tilaa, eikä tuo

juurikaan lisää painoa, mikä säästää polttoainekustannuksia. FirePro suojaa vähäisillä huoltokustannuksilla merialusten laajaa kirjoa merivoimien laivastoista risteilyaluksiin, ro-ro-aluksista rahtilaivoihin, ja pienistä veneistä maailman loisteliaimpiin huvialuksiin. FirePro-järjestelmät noudattavat tiukasti meripuolen käytännesääntöjä ja standardeja. Ne on myös helppo asentaa uusiin sovelluksiin tai jälkiasentaa jo olemassa oleviin sovelluksiin sopivan lyhyessä ajassa.