FirePro.

Maritimt

Maskinrom, pumperom, elektriske kontroller, lasterom, elektriske kabler.



Brannsikkerhet er et av de viktigste hensynene som marineingeniører og rådgivere må ta. Maritime branner sprer seg ofte raskt og medfører voldsomme skader på utstyr, anlegg og miljø. Enda verre er det at de ofte skjer i fjerntliggende områder hvor det er begrenset med hjelp og kan resultere i alvorlige skader og tap av liv. Brannvern på sjøen er ekstra krevende, med mange forskrifter satt i verk for å sikre maritime operasjoner mot brann.

Brann i fartøyer og offshoreplattformer starter oftest i maskinrom, maskineri, elektriske kontroller og lagringsrom. Disse stedene er som regel små rom som er utenfor allfarvei og vanskelig å komme til, så øyeblikkelig brannslukking er en utfordrende oppgave. Skipsredere og kapteiner er ivrige etter å beskytte maritime ressurser med avanserte brannslukkingssystemer. FirePros resultater svarer til og overgår deres forventinger.

Skipsingeniører velger FirePro som en effektiv metode for brannslukking som overholder både IMO-standardene og kravene for størrelse, vedlikeholdskostnader og vekt, noe som kan redusere drivstofforbruket. FirePro beskytter en rekke vidt forskjellige fartøy, både på havet og på innlandssjøer, fra orlogsflåter, cruiseskip, roro, lasteskip og småbåter, til noen av verdens mest luksuriøse yachter. FirePro overholder de strenge kravene til maritimt brannvern og kan både installeres i nye

bruksområder og ettermonteres i eksisterende, i løpet av svært kort tid.



