FirePro.

Lufthavner og luftfart

Underjordiske parkeringsgarasjer, motorrom, lasterom i fraktfly, viktig infrastruktur på flyplasser.



Av hensyn til kundesikkerhet har luftfartsindustrien strenge regler og prosedyrer for hva som kan brukes for å beskytte personer og verdier mot brann, og hvordan. Under disse strenge operasjonelle parametrene krever flyprodusenter, lufthavnoperatører og flyselskaper brannslukkingsprodukter som tilfredsstiller de høyeste kravene og har dokumentert funksjonsstabilitet ved operasjoner både i luften og på bakken.

Operasjoner på bakken må også være optimale og feilfri, siden fly som er satt på bakken på grunn av en teknisk feil i flyplassinfrastrukturen innebærer enorme løpende kostnader og farer for alle interessenter. Disse spesielle betingelsene for luftfart krever et brannslukkingssystem som oppfyller eller overgår industriens krav. FirePros funksjonsstabilitet, effektivitet, miljøvennlighet og minimale vedlikeholdskrav utgjør en ideell løsning for slike formål.

I dag har de færreste fraktfly brannslukkingssystemer i lasterommet. Det betyr at det verdifulle lasterommet er utsatt for tap på grunn av brann. Flyet og besetningen er også i fare på grunn av sekundære skader på livsviktig utstyr. EUs tidsfrist for halonerstatninger i luftfartsindustrien var i 2010, mens den internasjonale organisasjonen for sivil luftfart (ICAO) satte tidsfristen for halonerstatning innen 2011.



