

Lotniska i Lotnictwo

Parkingi podziemne, transport lotniczy, infrastruktura lotniskowa, infrastruktura zarządzania kryzysowego, komory silnikowe.



Bezpieczeństwo klientów jest priorytetem w transporcie lotniczym. Ma on jedno z najbardziej restrykcyjnych procedur dotyczących sposobów ochrony przeciwpożarowej osób i mienia. Producenci samolotów, operatorzy lotnisk oraz same linie lotnicze, przestrzegają surowych regulacji i tym samym wymagają odpowiednich urządzeń gaśniczych sprawdzonych w akcjach gaśniczych zarówno w powietrzu, jak i na ziemi.

Akcje gaśnicze na ziemi muszą być przeprowadzane szybko i sprawnie, ponieważ uziemienie samolotów z powodu niepoprawnego działania lotniska pociąga za sobą ogromne koszty dla operatorów i interesariuszy. Te specyficzne warunki wymagają systemu gaśniczego, który nie tylko spełni, ale także przewyższy oczekiwania użytkowników. Produkty FirePro dzięki swojej niezawodności, skuteczności, trosce o środowisko i niskim wymaganiom serwisowym są idealnym rozwiązaniem do takich zastosowań.

Obecnie większość operatorów transportu lotniczego nie posiada systemów gaszenia w lukach bagażowych. W tej sytuacji cenne ładunki mogą zostać zniszczone z powodu wybuchu pożaru. Sam samolot oraz załoga są bezpośrednio zagrożeni w przypadku uszkodzenia przez pożar urządzeń pokładowych. Unia Europejska wprowadziła termin wymiany gazów grupy HFC w przemyśle lotniczym

do 2010 roku, podczas gdy Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego ustaliła ten termin na rok 2011.

