

# Lentokentät ja lentokoneteollisuus

**Maanalaiset parkkihallit, moottoritilat, lentorahdin varastointitilat, lentokentän kriittinen infrastruktuuri.**



Lentokoneteollisuudella, joka pyrkii varmistamaan asiakkaidensa turvallisuuden, on hyvin tiukat säännöt ja käytänteet siitä, mitä voidaan käyttää ihmisten ja omaisuuden suojelemiseen tulipalolta. Näitä tiukkoja toiminnallisia parametrejä noudattaen lentokonevalmistajat, lentokenttäoperaattorit ja lentoyhtiöt vaativat palonsammutustuotteita, jotka täyttävät korkeimmat määrittelyt, ja jotka toimivat todistetusti luotettavasti sekä maalla että ilmassa.

Myös maalla työskentelyn on oltava optimoitua ja virheetöntä, sillä jos lentokentän infrastruktuurin tekniikka pettää, kaikille sidosryhmille aiheutuu juoksevia kuluja ja riskejä. Nämä poikkeukselliset ilmailuteollisuuden edellytykset vaativat palonsammutusjärjestelmää, joka täyttää tai ylittää alan vaatimukset. FirePron luotettavuus, tehokkuus, ympäristön huomioon ottaminen ja pienet huoltotarpeet tarjoavat ihanteellisen ratkaisun kyseiseen tarkoitukseen.

Nykypäivänä useimpien rahtilentokoneiden tavaratiloissa ei ole palonsammutusjärjestelmiä. Tämän puutteen vuoksi arvokkaat rahtitilat ovat alttiita tulipalon aiheuttamille menetyksille. Lentokone ja henkilökunta ovat myös vaarassa tulipalon uhatessa kriittisiä laitteistoja. EU määräsi halonin korvattavaksi

lentokoneteollisuudessa viimeistään vuonna 2010, kun taas International Civil Aeronautical Organization (ICAO) määräsi takarajaksi vuoden 2011.

