

Sân bay & Hàng không

Khu vực đỗ xe ngầm, khoang động cơ, khu vực hàng hóa vận chuyển đường hàng không, những cơ sở hạ tầng quan trọng của sân bay.



Trong nỗ lực đảm bảo an toàn cho khách hàng của mình, ngành hàng không có các quy tắc và quy trình nghiêm ngặt về cách thức và những gì có thể được sử dụng để bảo vệ con người và tài sản khỏi hỏa hoạn. Với các thông số hoạt động nghiêm ngặt của các nhà sản xuất máy bay, các công ty vận hành sân bay và các hãng hàng không yêu cầu các sản phẩm chữa cháy phải đáp ứng được các thông số kỹ thuật cao nhất và có một hồ sơ đã được chứng minh về độ tin cậy cho cả hoạt động trên không và trên mặt đất.

Các hoạt động trên mặt đất cũng cần phải được tối ưu hóa và không có sai sót nào, vì khi máy bay phải hạ cánh vì sự cố kỹ thuật của cơ sở hạ tầng sân bay thì sẽ gây ra thiệt hại lớn về chi phí vận hành lớn và các mối nguy hiểm cho tất cả các bên liên quan. Những điều kiện tiên quyết, đặc biệt này của ngành hàng không đòi hỏi phải có một hệ thống chữa cháy đáp ứng được, hoặc vượt quá, những yêu cầu của ngành. Độ tin cậy, hiệu quả, sự quan tâm đến môi trường và nhu cầu bảo trì tối thiểu của FirePro mang lại một giải pháp lý tưởng cho các mục đích này.

Ngày nay, hầu hết các hãng vận tải hàng không không có hệ thống chữa cháy máy bay trong khoang chở hàng. Điều này khiến khu vực hàng hóa có giá trị cao dễ bị tổn thất do hỏa hoạn. Máy bay và phi hành đoàn cũng có nguy cơ khi các thiết bị quan trọng bị hư hại. EU đã thông qua thời hạn thay thế halon trong ngành hàng

không là vào năm 2010, trong khi Tổ chức Hàng không Dân dụng Quốc tế (ICAO) đặt ra thời hạn thay thế halon là vào năm 2011.

