

## Aeroportos e Aviação

**Áreas de estacionamento subterrâneas, compartimento do motor, área de carga de aviões e infraestrutura crítica de aeroportos.**



A indústria de aviação empenha-se em garantir a segurança dos seus clientes e por isso está altamente regulamentada por regras e procedimentos relativos a como e o que pode ser utilizado para proteger pessoas e bens contra incêndios. Com estes parâmetros operacionais tão exigentes, os fabricantes de aeronaves, operadores de aeroportos e linhas aéreas exigem produtos de supressão de incêndios que satisfazem as especificações mais rigorosas e que possuem um histórico comprovado de confiabilidade em operações na terra e no ar.

As operações em terra devem ser otimizadas e perfeitas porque os aviões imobilizados em terra devido a mau funcionamento da infraestrutura dos aeroportos implicam altos custos de funcionamento e riscos para todas as partes interessadas. Estes requisitos excepcionais da aviação exigem um sistema de supressão de incêndios que satisfaça ou supere as necessidades da indústria. A confiabilidade, eficácia, considerações ambientais e requisitos mínimos de manutenção do FirePro oferecem uma solução ideal para essas necessidades.

Hoje a maioria dos aviões de carga não possuem sistemas de supressão de incêndios no compartimento de carga. Isto faz com que a carga valiosa dos aviões seja vulnerável a perdas por incêndio. A aeronave e a tripulação também correm risco devido a danos colaterais em equipamento crítico. O ano de 2010 foi

# FirePro.

estabelecido pela UE como o prazo para a substituição de Halon na indústria da aviação, enquanto a Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO) estabeleceu o ano de 2011 para a sua substituição.

