

## Flughäfen & Luftfahrt

**Tiefgaragen, Motorräume, Luftfracht Laderäume, wichtige Flughafen Infrastruktur.**



Die Luftfahrtindustrie hat im Bemühen um die Sicherheit der Fluggäste höchst strikte Regeln und Verfahren zu beachten in Bezug auf was verwendet werden kann, um Menschen und Ressourcen vor Bränden zu schützen. Angesichts dieser strengen betrieblichen Vorgaben benötigen Flugzeughersteller, Flughafenbetreiber und Fluggesellschaften Brandunterdrückungsprodukte, die den höchsten Anforderungen gewachsen sind und ihre Verlässlichkeit für sowohl die Luft- als auch Bodentauglichkeit nachweisen können.

Der Bodenbetrieb muss ebenso optimal und reibungslos ablaufen, da Flugzeuge, die aufgrund einer technischen Störung der Flughafen-Infrastruktur am Boden bleiben müssen, enorme Kosten und Gefahren für alle Beteiligten bedeuten. Diese außergewöhnlichen Voraussetzungen der Luftfahrt verlangen ein Brandunterdrückungssystem, das diesen entsprechen oder sogar übertreffen kann. FirePros Zuverlässigkeit, Effektivität, Umweltverträglichkeit und minimale Wartungsanforderungen bieten hier die ideale Lösung.

Die meisten Luftfrachtmaschinen heutzutage haben keinerlei Brandunterdrückungssystem im Frachtraum. Dies macht den wertvollen Inhalt angreifbar für Brandgefahren. Die Maschine selbst und die Crew sind durch Kollateralschäden der wichtigen Instrumentarien ebenso gefährdet. Die EU

# FirePro.

verabschiedete Fristen für den Ersatz von Halon im Luftfahrtsektor bis zum Jahr 2010, während die Internationale Organisation für zivile Luftfahrt ICAO diese für 2011 festlegte.

