

المطارات والطيران

أماكن انتظار السيارات تحت الأرض، وحاويات المحركات، ومساحة بضائع الشحن الجوي، والبنية التحتية الحساسة للمطارات.



في جهود صناعة الطيران المبذولة نحو ضمان أمن عملائها، وضعت قواعد وإجراءات لما يمكن استخدامه في حماية الأشخاص والموجودات من الحرائق وكيف يمكن استخدامه. وفي ظل هذه الضوابط التشغيلية الصارمة، يطلب صانعو الطائرات ومشغلو المطارات والخطوط الجوية منتجات لإخماد الحرائق تلائم أفضل المواصفات، ولها سجل مثبت من الموثوقية لكلٍ من العمليات في الجو وعلى الأرض.

ينبغي أن تكون العمليات على الأرض محسّنة وخالية من الأخطاء أيضاً، بما أنّ الطائرات الموقوفة بسبب قصور فني في البنية التحتية للمطار تستلزم أخطاراً وتكاليف تشغيل ضخمة على كل الأطراف المعنية. تقتضي هذه الشروط الاستثنائية لصناعة الطيران نظاماً لإخماد الحرائق يفي بمتطلبات الصناعة أو يتجاوزها. تقدّم موثوقية FirePro وفعاليتها واعتباراتها البيئية ومتطلباتها القليلة للصيانة حلاً مثالياً لهذه الأغراض.

لا تحتوي معظم طائرات الشحن اليوم على أنظمة إخماد الحرائق للطائرات في مقصورة البضائع، ممّا يجعل منطقة البضائع عالية القيمة عرضة للخسارة بفعل حريق. تكون أيضاً الطائرة وطاقمها في خطر بسبب الأضرار الجانبية للمعدات الحساسة. تبنّى الاتحاد الأوروبي عام 2010 ليكون ميعاداً نهائياً لاستبدال الهالون في صناعة الطيران، بينما حدّدت المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO) 2011 ميعاداً نهائياً لاستبدال الهالون.

